



## ► Texto

### **Maintenance de la LGV Tours - Bordeaux : Mesea choisit la GMAO Carl Software.**

→ La solution de Gestion de la maintenance assistée par ordinateur (**GMAO**)

Carl Source a été choisie par le mainteneur Mesea de la Ligne à grande vitesse (LGV) Sud Europe Atlantique (SEA) Tours -

Bordeaux. L'entrée en production du système informatique coïncidera avec la mise en service de la ligne concédée à Lisea, en juillet 2017. Carl Source Transport permettra d'aider à « maintenir les actifs linéaires (gestion des nœuds et des tronçons du réseau de voies ferrées, des références kilométriques...), gérer les équipements (ouvrages d'art, voie ferrée, aiguillages, caténaires, signaux...), piloter la maintenance préventive et réglementaire, planifier les ressources, gérer la

documentation, optimiser les processus stocks et des achats et contrôler le budget en lien avec un ERP [Enterprise Resource Planning] ». **La LGV Est-européenne va entrer en phase de test.**

→ Le 31 mars 2015, Guillaume Pepy, président de la SNCF, et Jacques Rapoport, président de SNCF Réseau, ont célébré la fin des travaux de pose de la superstructure de la Ligne à grande vitesse (LGV) Est européenne phase 2, en soudant symboliquement un dernier rail, à hauteur du raccordement de Vendenheim. Les essais statiques des 106 km d'installations vont suivre. La gestion des circulations et de l'alimentation en énergie seront intégrés au poste de commande à distance (PCD) de Pagny-sur-Moselle, lequel assure aujourd'hui ces tâches pour la phase 1 de la ligne. Puis, avec la mise sous tension de la caténaire, suivront les essais dynamiques de l'infrastructure. Enfin « la phase de prise en main de la LGV Est européenne phase 2 par l'exploitant, le futur mainteneur, ainsi que les essais de sécurité civile » et « les formations des agents de conduite et de bord » précéderont la mise en service prévue le 3 avril 2016. SNCF Réseau devra en outre recevoir une Autorisation de mise en exploitation commerciale de la part de l'Établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF).

documenta- tion, optimiser les processus stocks et des achats et contrôler le budget en lien avec un ERP [Enterprise Resource Planning] ». **La LGV Est-européenne va entrer en phase de test.**

→ Le 31 mars 2015, Guillaume Pepy, président de la SNCF, et Jacques Rapoport, président de SNCF Réseau, ont célébré la fin des travaux de pose de la superstructure de la Ligne à grande vitesse (LGV) Est européenne phase 2, en soudant symboliquement un dernier rail, à hauteur du raccordement de Vendenheim. Les essais statiques des 106 km d'installations vont suivre. La gestion des circulations et de l'alimentation en énergie seront intégrés au poste de commande à distance (PCD) de Pagny-sur-Moselle, lequel assure aujourd'hui ces tâches pour la phase 1 de la ligne. Puis, avec la mise sous tension de la caténaire, suivront les essais dynamiques de l'infrastructure. Enfin « la phase de prise en main de la LGV Est européenne phase 2 par l'exploitant, le futur mainteneur, ainsi que les essais de sécurité civile » et « les formations des agents de conduite et de bord » précéderont la mise en service prévue le 3 avril 2016. SNCF Réseau devra en outre recevoir une Autorisation de mise en exploitation commerciale de la part de l'Établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF).

documenta- tion, optimiser les processus stocks et des achats et contrôler le budget en lien avec un ERP [Enterprise Resource Planning] ». **La LGV Est-européenne va entrer en phase de test.**

→ Le 31 mars 2015, Guillaume Pepy, président de la SNCF, et Jacques Rapoport, président de SNCF Réseau, ont célébré la fin des travaux de pose de la superstructure de la Ligne à grande vitesse (LGV) Est européenne phase 2, en soudant symboliquement un dernier rail, à hauteur du raccordement de Vendenheim. Les essais statiques des 106 km d'installations vont suivre. La gestion des circulations et de l'alimentation en énergie seront intégrés au poste de commande à distance (PCD) de Pagny-sur-Moselle, lequel assure aujourd'hui ces tâches pour la phase 1 de la ligne. Puis, avec la mise sous tension de la caténaire, suivront les essais dynamiques de l'infrastructure. Enfin « la phase de prise en main de la LGV Est européenne phase 2 par l'exploitant, le futur mainteneur, ainsi que les essais de sécurité civile » et « les formations des agents de conduite et de bord » précéderont la mise en service prévue le 3 avril 2016. SNCF Réseau devra en outre recevoir une Autorisation de mise en exploitation commerciale de la part de l'Établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF).

documenta- tion, optimiser les processus stocks et des achats et contrôler le budget en lien avec un ERP [Enterprise Resource Planning] ». **La LGV Est-européenne va entrer en phase de test.**

→ Le 31 mars 2015, Guillaume Pepy, président de la SNCF, et Jacques Rapoport, président de SNCF Réseau, ont célébré la fin des travaux de pose de la superstructure de la Ligne à grande vitesse (LGV) Est européenne phase 2, en soudant symboliquement un dernier rail, à hauteur du raccordement de Vendenheim. Les essais statiques des 106 km d'installations vont suivre. La gestion des circulations et de l'alimentation en énergie seront intégrés au poste de commande à distance (PCD) de Pagny-sur-Moselle, lequel assure aujourd'hui ces tâches pour la phase 1 de la ligne. Puis, avec la mise sous tension de la caténaire, suivront les essais dynamiques de l'infrastructure. Enfin « la phase de prise en main de la LGV Est européenne phase 2 par l'exploitant, le futur mainteneur, ainsi que les essais de sécurité civile » et « les formations des agents de conduite et de bord » précéderont la mise en service prévue le 3 avril 2016. SNCF Réseau devra en outre recevoir une Autorisation de mise en exploitation commerciale de la part de l'Établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF).

documenta- tion, optimiser les processus stocks et des achats et contrôler le budget en lien avec un ERP [Enterprise Resource Planning] ». **La LGV Est-européenne va entrer en phase de test.**

→ Le 31 mars 2015, Guillaume Pepy, président de la SNCF, et Jacques Rapoport, président de SNCF Réseau, ont célébré la fin des travaux de pose de la superstructure de la Ligne à grande vitesse (LGV) Est européenne phase 2, en soudant symboliquement un dernier rail, à hauteur du raccordement de Vendenheim. Les essais statiques des 106 km d'installations vont suivre. La gestion des circulations et de l'alimentation en énergie seront intégrés au poste de commande à distance (PCD) de Pagny-sur-Moselle, lequel assure aujourd'hui ces tâches pour la phase 1 de la ligne. Puis, avec la mise sous tension de la caténaire, suivront les essais dynamiques de l'infrastructure. Enfin « la phase de prise en main de la LGV Est européenne phase 2 par l'exploitant, le futur mainteneur, ainsi que les essais de sécurité civile » et « les formations des agents de conduite et de bord » précéderont la mise en service prévue le 3 avril 2016. SNCF Réseau devra en outre recevoir une Autorisation de mise en exploitation commerciale de la part de l'Établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF).

documenta- tion, optimiser les processus stocks et des achats et contrôler le budget en lien avec un ERP [Enterprise Resource Planning] ». **La LGV Est-européenne va entrer en phase de test.**

Logiciel de GMAO CARL Source

# Profitez d'une GMAO adaptée à votre secteur d'activité

## Industrie

Logiciel de GMAO pour l'industrie agroalimentaire, pharmaceutique, aéronautique, automobile...

[CARL Source Factory](#)

## Immobilier

Logiciel de Gestion technique du patrimoine immobilier, des infrastructures et réseaux des entreprises du secteur tertiaire.

[CARL Source Facility](#)

## Santé

Logiciel de GMAO pour le secteur de la santé et la gestion des équipements biomédicaux.

[CARL Source Santé](#)

## Transport

Logiciel de GMAO pour le Transport et les flottes de véhicules : métros, bus, tramways, engins, camions...

[CARL Source Transport](#)

## Collectivités et Administrations

GMAO et GTP pour les collectivités territoriales et administrations.

[CARL Source City](#)

Paroles d'experts  
en GMAO

FAQ  
Nos réponses à vos questions  
les plus fréquentes sur la GMAO

## Success Stories

Découvrez les témoignages des utilisateurs de nos logiciels de GMAO

Renault Trucks



[Découvrir la Success Story](#)

Les îles Paul Ricard



[Découvrir la Success Story](#)

ArcelorMittal SSC



[Découvrir la Success Story](#)

Vous souhaitez plus de renseignements sur nos solutions de GMAO ?

[Demander une documentation](#)



[www.carl-berger-levrault.fr](http://www.carl-berger-levrault.fr)