



**MAROC**

**Un hub économique entre Europe et Afrique**

*Désireux de jouer un rôle de hub régional entre l'Europe et l'Afrique, le Maroc prend diverses mesures pour moderniser son économie, attirer les capitaux et les savoirs, multiplier les occasions de partenariats. Le prochain salon industriel Midest qui se déroulera du 11 au 14 décembre, à Casablanca, est un moyen pour les entreprises françaises de rencontrer près de 200 exposants dont 60 % issus de quinze pays et des acteurs de référence du monde industriel et de la sous-traitance.*

Le Maroc mise sur un développement industriel notamment via son Pacte national d'émergence industrielle, la création d'infrastructures de transport, de parcs industriels et de zones logistiques, le tout soutenu par des aides à l'investissement ou des avantages fiscaux (Fonds Hassan II, Maroc Export )

**54 NOUVELLES PLATES-FORMES D'ICI 2015**

Le réseau routier et autoroutier devrait atteindre 1 800 km d'ici 2015 et relier toutes les villes importantes du pays. De nouveaux terminaux aériens sont projetés dans six villes. Le mode ferroviaire devrait compter 1 500 km de lignes à grande vitesse d'ici 2030 avec la ligne "Atlantique" et la ligne "maghrébine". A Casablanca et à Rabat,

le tramway creuse son sillon. Le lyonnais [Carl] Software et Alstom Infrastructure Transport ont par exemple tissé des liens tout au long des projets menés dans plusieurs pays, dont un à Casablanca portant sur le marché de la fourniture et de la maintenance du matériel roulant et des installations fixes du tramway (parc de 37 rames sur 31 km). Treize villes nouvelles sont programmées ou en cours de construction. Côte logistique, 22 plates-formes industrielles intégrées proposant une offre globale devraient être opérationnelles en 2015 et 32 plates-formes logistiques sont prévues à la même date. Le Maroc mise beaucoup sur Casanearshore à Casablanca (aéronautique). Technopolis à Rabat, la technopole d'Oujda et Kenitra Automotive city soit 745 hectares à 200 km du port de Tanger-Med, où s'activent Renault et Somaca entre autres, sur un site en plein essor, aux portes de l'Europe. Les ports de plaisance ne sont pas oubliés et entrent dans le cadre du plan Tourisme et services.

Exhortant récemment, à la CCI de Lyon, les entrepreneurs à exposer sur le Midest (Pavillon France d'Ubi-France) ou 35 grands donneurs d'ordres africains et européens sont conviés, Mehdi Meradji, chargé de mission à la Chambre française de commerce et d'industrie du Maroc (l'une des plus anciennes avec ses 100 ans) a passé en revue les secteurs porteurs industriels et rappelle que l'Espagne est maintenant le premier investisseur au Maroc.

**Annick BÉROUD**

Logiciel de GMAO CARL Source

# Profitez d'une GMAO adaptée à votre secteur d'activité

## Industrie

Logiciel de GMAO pour l'industrie agroalimentaire, pharmaceutique, aéronautique, automobile...

[CARL Source Factory](#)

## Immobilier

Logiciel de Gestion technique du patrimoine immobilier, des infrastructures et réseaux des entreprises du secteur tertiaire.

[CARL Source Facility](#)

## Santé

Logiciel de GMAO pour le secteur de la santé et la gestion des équipements biomédicaux.

[CARL Source Santé](#)

## Transport

Logiciel de GMAO pour le Transport et les flottes de véhicules : métros, bus, tramways, engins, camions...

[CARL Source Transport](#)

## Collectivités et Administrations

GMAO et GTP pour les collectivités territoriales et administrations.

[CARL Source City](#)

Paroles d'experts  
en GMAO

FAQ  
Nos réponses à vos questions  
les plus fréquentes sur la GMAO

## Success Stories

Découvrez les témoignages des utilisateurs de nos logiciels de GMAO

Renault Trucks



[Découvrir la Success Story](#)

Les îles Paul Ricard



[Découvrir la Success Story](#)

ArcelorMittal SSC



[Découvrir la Success Story](#)

Vous souhaitez plus de renseignements sur nos solutions de GMAO ?

[Demander une documentation](#)



[www.carl-berger-levrault.fr](http://www.carl-berger-levrault.fr)