

## FICHE D'IDENTITE

- Réf : 1643690 ppt

- Classement : GMAO 28079

### ELEMENTS DE RECHERCHE :

Toutes citations :

- GMAO ou Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur

- LOGICIEL DE GESTION DE MAINTENANCE : appellation

- CARL INTERNATIONAL : société

■ SITE : Progisphère ([www.progisphere.com](http://www.progisphere.com))

- Référence de la page : [http://www.progisphere.com/CARL-Master-a-ete-choisi-pour-gerer-la-tenance-du-metro-de-Turin-cree-specialement-pour-les-JEUX-OLYMPIQUES-2\\_006\\_a1419.html?PHPSESSID=6160a88f7f34c272079957d4a2ead77a](http://www.progisphere.com/CARL-Master-a-ete-choisi-pour-gerer-la-tenance-du-metro-de-Turin-cree-specialement-pour-les-JEUX-OLYMPIQUES-2_006_a1419.html?PHPSESSID=6160a88f7f34c272079957d4a2ead77a)

## EXTRAIT DE CITATION

Vendredi 03 Février 2006

### CARL Master a été choisi pour gérer la maintenance du métro de Turin créé spécialement pour les JEUX OLYMPIQUES 2006

Pour transporter les millions de visiteurs qui assisteront aux JO de Turin, le Groupe des Transports de Turin (GTT) inaugurerà la mise en circulation de la première ligne de métro de la ville le 4 février 2006.

Pour assurer la maintenance des installations fixes en station et des matériels roulants du VAL (Véhicule Automatisé Léger conçu par Siemens), les 80 techniciens du métro s'appuient aujourd'hui sur CARL Master, logiciel de gestion des actifs développé par l'éditeur **CARL International**.

Aujourd'hui, CARL Master est l'application centrale du système d'information du métro.

Compte tenu des fortes contraintes de sécurité liées au transport des passagers, la maintenance du métro de Turin a nécessité un déploiement étendu des fonctionnalités de CARL Master.

La **GMAO** est exploitée en multi arborescences (géographique ; fonctionnelle ; technique et comptable).

CARL Master facilite en outre la gestion des contrats fournisseurs, la tenue des magasins de pièces de rechange et de consommables, la planification des travaux préventifs...

6 modules spécifiques ont également été développés (vérification d'unicité des numéros de série ; accouplage /désaccouplage des trains ; vérification de composition des trains ; cannibalisation.)

En mars 2006, Le Groupe des Transports de Turin ouvrira son siège et les coulisses du Métro à la presse Technique française pour une visite organisée par **CARL International** et ses partenaires : SIEMENS Transportation Systems et Maire Engineering et le groupe SOGES.

### DESCRIPTION DU SITE PAR L'ARGUS DE LA PRESSE

Progisphère présente ici ses activités et son actualité, sous forme de brèves et d'articles.

### NOTATION DU SITE PAR L'ARGUS DE LA PRESSE

NOTATION GÉNÉRALE	×	×	×		
RICHESSSE DU CONTENU	×	×			
QUALITÉ RÉDACTIONNELLE	×	×	×		
QUALITÉ GRAPHIQUE	×	×	×		
FRÉQUENCE DES MISES À JOUR	×	×	×	×	

*L'appréciation que réalise l'Argus de la Presse sur les sites qu'elle sélectionne privilégie avant tout l'information. La richesse du contenu s'apparente donc à une richesse éditoriale régulièrement*

*renouvelée.*