

GMAO. Logiciel Carl pour la maintenance du métro d'Alger



Le logiciel gère la maintenance du parc et des installations fixes.

Carl Software, éditeur de solutions de GMAO (gestion de la maintenance assistée par ordinateur), a été choisi pour équiper le métro d'Alger avec son logiciel Carl Transport pour la gestion de la maintenance du parc roulant et des installations fixes. Le marché a été conclu avec la filiale d'Alger de RATP Développement, qui assurera l'exploitation et la maintenance de ce métro pendant huit ans. Prévus pour la fin de l'année, l'exploitation de la GMAO au sein du métro d'Alger devra per-

mettre la description et l'historisation précises des équipements roulants et fixes, une homogénéisation des méthodes de travail et la planification des interventions, correctives ou préventives (internes et sous-traitées), ainsi que celle des déposes de sous-ensembles de trains, des infrastructures et équipements industriels. L'application devra également permettre une optimisation du stock maintenance et des achats avec automatisation des tâches administratives, la mise en place d'un système de traçabilité pour

visualiser au fil de l'eau les événements survenus sur un équipement (intervenant et habilitation, historique et provenance des pièces, comptes-rendus de maintenance...), la gestion de la sécurité (automatisation des autorisations, permis feu...), une optimisation de la gestion des visites réglementaires, un suivi des indicateurs de performance, ainsi que l'exploitation de la GED (gestion électronique de documents) du logiciel Carl Transport.

A terme, ce métro équipé du système d'automatisme Trainguard MT CBTC de Siemens est prévu pour transporter 41 000 voyageurs par heure, soit 150 millions de voyageurs par an, avec des intervalles d'exploitation pouvant être réduits à moins de 2 minutes et une vitesse de 70 km/h.

Outre le métro d'Alger, les logiciels Carl dédiés la maintenance dans le secteur des transports équipent le métro de Madrid, les VAL de Turin et d'Orly, le tramway de Tenerife et les réseaux de Clermont-Ferrand, Grenoble, Poitiers, Montpellier, Mulhouse et Marseille. L'éditeur entend poursuivre son développement auprès d'autres acteurs européens du transport et participera à ce titre au salon Innotrans, à Berlin, du 23 au 26 septembre, sur le pavillon d'Ubifrance.