

MÉTRO AUTOMATIQUE Alger s'équipe pour son exploitation

Carl Software, éditeur de solutions de GMAO vient d'être choisi pour équiper le métro d'Alger avec son logiciel Carl Transport destiné à gérer la maintenance du parc roulant et des installations fixes. Le marché a été conclu avec la filiale d'Alger de la RATP Développement assurant l'exploitation et la maintenance de ce métro automatique (système « Trainguard MT CBTC » de Siemens) qui, à terme, est prévu pour transporter 41 000 voyageurs/heure, soit 150 millions de voyageurs/an, avec des intervalles de circulation allant jusqu'à moins de deux minutes et une vitesse de 70 km/h. Prévue pour fin 2008, l'exploitation de la GMAO répondra à de nombreux objectifs : description et



l'historique des équipements roulants et fixes, homogénéisation des méthodes de travail, planification des interventions correctives et préventives (internes et sous-traitées), planification des déposes de sous-ensembles de trains, des infrastructures et équipements industriels, optimisation du stock maintenance et des achats avec automatisation des tâches administratives. Un système de traçabilité sera mis en place pour visualiser les événements survenus sur

un équipement (intervenant et habilitation, historique et provenance des pièces, comptes-rendus de maintenance...). Autres fonctions procurées par le logiciel, l'optimisation de la gestion des visites réglementaires, le suivi des indicateurs de performance, la gestion de la sécurité (automatisation des autorisations, permis feu...).

M. B.

www.carl-software.fr