

GMAO

Carl Source prend le tramway de Rabat

La capitale du Maroc a choisi la GMAO Carl Source Transport pour assurer l'exploitation du parc roulant et des installations du métro.

Carl Software a annoncé avoir remporté le marché GMAO du tramway de Rabat, la capitale du Maroc, une référence qui vient compléter une liste de prestigieuse dans ce domaine (métros de New York, Marseille, Turin, Séoul... tramways de Grenoble, Madrid, Nantes, Ténérife...). Outil de gestion central de l'exploitation, la GMAO Carl Source Transport gèrera le parc roulant et les installations fixes au travers d'une configuration complète : gestion des équipements, des stocks, des finances, des travaux et des achats. Des interfaces sont également prévues avec le système de comptabilité, d'électronique embarquée et de SAE.

Le tramway entre en service début 2011. Dans la capitale marocaine, cet ouvrage d'intérêt public est particulièrement stratégique : premier tramway du royaume chérifien, l'ouvrage transportera plus de 60 millions de voyageurs par an et marquera un pas significatif dans la modernisation des modes de transports publics du pays. Les deux premières lignes du réseau qui s'étendent sur un itinéraire cumulé de 20 km desserviront les villes de Rabat et de Salé. À terme, le réseau s'enrichira de deux autres lignes.

Une solution globale métier

Conçu en partenariat avec les opérateurs et les régies de transport, Carl Source Transport se présente comme une solution globale métier, dédiée à la gestion du matériel roulant et des installations fixes. Carl Source Transport intègre nativement les technologies Internet les plus récentes (Web 2.0, Java, XML...). Carl Source peut notamment être déployé dans des architectures Open Source (navigateur, base de données, serveur d'application). «*Là où un progiciel GMAO se contente de gérer la maintenance, Carl Source Transport a l'objectif de prendre en charge l'intégralité des processus associés : patrimoniaux, financiers, réglementaires, qualités, énergies, plans et géo-localisation*», précise l'éditeur.

À la différence d'autres logiciels de maintenance, Carl Transport gère aussi bien les spécificités des matériels roulants (bus, métros, tramways, trains...) que des installations fixes (bâtiments, dépôts, rails, caténaires, abris bus, stations d'alimentation, escalators, distributeurs de billets, portillons d'accès, tunnels de lavage...). Carl Transport est également adapté aux spécificités des remontées mécaniques. ■