

CMA CGM MARITIME

Un premier semestre déficitaire

CMA CGM affiche une perte de 61 millions de dollars au premier semestre, malgré un résultat trimestriel positif, et prévoit de poursuivre ses efforts pour réduire ses coûts, a indiqué le numéro trois mondial du transport maritime conteneurisé lundi 10 septembre.

CMA CGM, déficitaire au premier semestre, poursuit ses réductions de coûts. Au deuxième trimestre, l'armateur affiche un résultat net de 178 millions de dollars. Mais il avait enregistré au premier trimestre une perte de 248 millions de dollars. Après un premier trimestre 2012 difficile pour tout le secteur du transport maritime, le deuxième trimestre "a été marqué par une forte amélioration de l'environnement de marché avec un redressement très significatif des taux de fret", souligne l'armateur marseillais.

UNE PERTE DE 110 MILLIONS

Le résultat semestriel négatif est dû à "une opération exceptionnelle d'arrêt de l'activité croisière et de vente de la Compagnie du Ponant", a précisé Michel Sirat, le directeur financier du groupe. Cette opération "a induit une perte de 110 millions", a-t-il ajouté.

En juin, lors de la publication des résultats du premier trimestre, le groupe prévoyait d'être bénéficiaire en 2012. Au cours de ce trimestre, CMA CGM a enregistré un chiffre d'affaires

de 4,14 milliards de dollars, en hausse de 12 % par rapport au deuxième trimestre 2011, reflétant une forte accélération de la croissance de l'activité. Les volumes transportés s'établissent à 2,7 millions d'EVP, en hausse de 8 % par rapport au second trimestre 2011, indique le groupe. CMA CGM a enregistré au second trimestre un résultat brut d'exploitation (Ebitda) de 460 millions de dollars avec une marge opérationnelle qui s'élève à 11 %.

Alphaliner rappelle que l'armateur est sorti du rouge au deuxième trimestre après avoir été déficitaire au premier comme il l'avait été au cours du second semestre de 2011. L'analyste parisien estime donc que le bénéfice de 169 millions de dollars n'a pas suffi à compenser les pertes enregistrées au cours des trois premiers mois de l'année.

"Nous sommes dans un environnement macroéconomique difficile, notamment en Europe", a indiqué Michel Sirat qui prévoit un "excellent troisième trimestre et un quatrième trimestre plus incertain". "Mais la réactivité des opérateurs sur la gestion des capacités nous rend confiants", a-t-il assuré.

"Les volumes transportés s'établissent à 2,7 millions d'EVP"



Le directeur financier a souligné que, dans ce contexte, CMA CGM allait poursuivre son plan de réduction des coûts qui devrait dépasser les 400 millions de dollars initialement prévus. L'armateur poursuivra également son plan "en ce qui concerne la vente d'actifs non stratégiques", a ajouté M. Sirat. Selon Alphaliner, l'armateur est en pourparlers avec des

banques depuis le mois de février. L'objet de ces discussions porte sur le plan de restructuration. L'expert note que la filiale Delmas a été fusionnée au sein du groupe en juillet mais qu'elle restera sur le marché sous cette marque commerciale.

Vincent CALABRÈSE avec A.F.P?

PETITES ANNONCES

Armateur méditerranéen recherche pour son agence maritime Marseille-Fos

Commercial outside multiligne

en CDI - Expérience 2/3 ans exigée

Anglais parlé/écrit impératif + Connaissance grands comptes souhaitée

Mailier CV+LM : recrutement@rpo-consulting.fr

Jeune femme 25 ans, titulaire master management maritime, transport international et logistique ainsi que master droit international, recherche poste chez armateur, transitaire ou logisticien.

Emploi de préférence au sein service juridique ou contentieux. Tél. : 06 15 58 55 10

À LOUER

ZAC SAUMATY-SÉON (Av. André-Roussin - Marseille 16^e)

2 BUREAUX (20 m² unitaires)

Contact : 06 60 09 87 37

Entreprise de transit recherche pour agence MONACO AGENT DE TRANSIT bilingue anglais (voire trilingue italien)

Connaissance air et mer, export et import Minimum 5 ans d'expérience, salaire selon expérience Envoyer CV et lettre motivation à L'Antenne - réf. 812

Mutualisation

Unilever a confié à Stef la logistique pour la partie Nord de la France de ses produits margarines, corps gras, sauces et condiments. Le géant des biens de consommation a choisi la solution de mutualisation des moyens de transport proposée par le spécialiste de la logistique du froid. La mutualisation permet d'optimiser le chargement des véhicules et de réduire les coûts et les émissions de CO₂. Dans ce cas-ci, elle s'opère entre Unilever et deux autres industriels présents sur la plate-forme logistique Stef du Plessis-Belleville (Oise), qui offre les prestations de commandes, préparation de commandes, co-packing et expédition.

Reprise

Le tribunal de commerce de Quimper a validé lundi 10 septembre les offres de reprise partielle de cinq des huit sites du pôle frais du groupe Doux en liquidation judiciaire. Seulement 700 emplois seront préservés sur 1.700. Le tribunal de commerce a choisi de valider les offres de reprise partielle des sites de Blancafort (Cher), Boynes (Loiret), Laval (Mayenne), Sérent et Pleucadeuc (Morbihan). Les trois autres sites du pôle frais ne bénéficiaient pas d'offre de reprise et sont donc liquidés : Graincourt (Pas-de-Calais), La Vraie-Croix (Morbihan) et Le Pontet (Vaucluse).

Vente

Le spécialiste suisse du forage pétrolier Transocean a annoncé lundi 10 septembre avoir vendu trente-huit plates-formes de forage en eaux peu profondes à son homologue Shelf Drilling pour environ 1,05 milliard de dollars (821,2 millions d'euros). Shelf Drilling est une société récemment créée et dont le siège est à Dubaï. Le groupe de Zoug, dans le centre de la Suisse, fournira des services logistiques pendant une période de transition à partir de la clôture de la transaction au dernier trimestre 2012.

Fusion

Le géant suisse des matières premières Glencore a créé la surprise vendredi 7 septembre en proposant de relever le prix de l'offre pour la fusion avec son homologue Xstrata. Le groupe de Baar, dirigé par le Sud-Africain Ivan Glasenberg, a proposé à son homologue "un relèvement du ratio (d'échange) de la fusion à 3,05 actions Glencore pour une action Xstrata" contre 2,8 auparavant. Ce prix représente une prime "importante", a indiqué Glencore lundi 10 septembre, avertissant qu'il ne relèvera pas une seconde fois son offre.

AKIEM FERROVIAIRE

Nouvelle plate-forme informatique créée par Carl

Akiem, numéro deux européen de la location de locomotives, fait confiance au lyonnais Carl Software pour accompagner son développement.

Akiem, filiale de SNCF Geodis, fondée en 2009, est aujourd'hui le deuxième loueur de locomotives en Europe avec une flotte diversifiée de 300 locomotives électriques et diesel. Cette entreprise a choisi la solution informatique GMAO Carl Source Transport pour étoffer sa gamme d'outils de gestion et d'Asset management.

PRÉSENCE AU SALON INNOTRANS DE BERLIN

Carl Software est leader européen expert en solutions de gestion des équipements et de la maintenance depuis plus de vingt-six ans et elle s'est spécialisée dans le secteur du transport depuis une dizaine d'années.

La société lyonnaise a en portefeuille de belles références comme Alstom, Colas Rail, RATP Développement, Siemens, Veolia Transdev...

Akiem et Carl vont profiter du prochain salon Innotrans qui va se tenir à Berlin, du 18 au 21 septembre, pour exposer sur un même stand afin de présenter la nouvelle plate-forme informatique créée pour Akiem.

À l'étranger, la société créée par **Éric Bonnet**, PDG, augmente ses parts de marché. Elle travaille par exemple pour le tramway de Tenerife, plusieurs aéroports, et elle s'occupe aussi de la GMAO des métros de Séoul, New York, Le Caire, Rabat-Salé...

Annick BÉROUD