



CARL SOFTWARE

DES LOGICIELS POUR LE FUTUR TRAMWAY DE RABAT

Leader européen en logiciels de GMAO, Asset Management et éditeur du logiciel Carl Source, la société lyonnaise Carl Software enregistre de bons résultats pour son exercice 2010, année de son 25^e anniversaire. À l'export, cette Pme poursuit aussi son développement avec des logiciels utiles dans les transports en commun de Séoul, Tenerife, New York, Alger et Rabat...

CARL SOFTWARE présente un chiffre d'affaires en hausse avec 7,32 millions d'euros en 2010 contre 7,21 millions en 2009, un résultat net de 547 000 euros, des fonds propres estimés à 2,21 millions d'euros. L'entreprise, qui emploie 76 sa-

laries, a bien appréhendé les premiers mois de 2011.

En 2010, Carl Software a séduit de nouveaux clients. Dans l'industrie, il s'agit de L'OREAL et d'EUROTOM, dans les services de l'Assemblée nationale et de l'aéroport de Genève, dans les transports des villes de Nantes et Metz et, dans le secteur de la santé, des CHU de Salon-de-Provence et de Brive.

TRAMWAY OPÉRATIONNEL CET ÉTÉ

L'export dépasse les 10 % aujourd'hui. "A Rabat, le tramway sera opérationnel cet été. Il reliera Rabat à Salé sur 19,5 km. Cet axe est aussi engorgé chaque jour par le trafic automobile que le sont nos artères métropolitaines françaises", observe **Floriane Favier**, responsable maintenance des transports en commun pour la SEMITAG, organisme gestionnaire.





du tramway de Grenoble, utilise-
teur des logiciels Carl Software
Rabat a un systeme
de bus insuffisant
et les petits taxis
sont cantonnees a
la ville intra-muros
Les logiciels doi-
vent apporter des
solutions simples
qui ne rebutent pas
les techniciens ma-
rocains Les deux
tramways relies par une barre
d'attelage s'etirent sur 60 m Les

L'EXPORT DÉPASSE LES 10 % AUJOURD'HUI

deux lignes de tram seront ope-
rees par 44 rames fabriquees
en Espagne et qui
ont ete achemi-
nees par navire sur
place ces derniers
mois Planification
des interventions
correctives et pre-
ventives, planifica-
tion des depotes
des equipements,
optimisation du
stock maintenance, suivi des in-
dicateurs de performance, etc ,

tout est prevu par les logiciels
lyonnais

Pour memoire, le metro
d'Alger exploite lui aussi la GMAO
de Carl Transport A terme, ce
metro automatique (Siemens)
est prevu pour transporter
41.000 voyageurs par heure,
soit 150 millions de passagers
par an avec des intervalles d'ex-
ploitation allant jusqu'a moins
de 2 minutes et a une vitesse de
70 km/h.

Annick BÉROUD