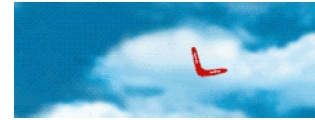


Super Oferta!
Endoscopio + USB 16 GB de regalo
PCE-VE 310

~~antes 299,00€~~
ahora 254,15€
Precio + IVA incl.



Identificarse Registrarse Poner anuncio gratis Añadir empresa gratis Ed. Electrónicas Suscribirse a revista Tienda Síguenos en [f](#)

Interempresas > Mantenimiento industrial > Artículos y noticias > Artículos y reportajes > **Brembo apuesta por el mantenimiento predictivo y el control a distancia de la producción - 14/02/2011**

Recomendar

Regístrate para ver qué recomiendan tus amigos.

MANTENIMIENTO INDUSTRIAL

Feria Virtual

Equipos de aspiración, filtrado y engrase

Lubricantes y gases

Vestuario

Servicios de mantenimiento

[Efectuar MultiConsulta](#)

Productos

Fichas de producto

Ofertas de ocasión

Demandas de ocasión

Directorio

Por empresas

Por marcas

Por productos

Información del sector

Artículos y reportajes

Noticias

Actualidad empresarial

Entrevistas

Opinión

Calendario Ferias

Asociaciones y entidades

Revistas digitales

Interempresas Mantenimiento, Instalaciones y Seguridad Industrial

Ferias/Eventos



Noticias

17/02/2011 • La Comisión Europea expedienta a España por su acuerdo aéreo con Rusia

17/02/2011 • El presidente del Banco de Sabadell asegura que la economía española no está en recesión

16/02/2011 • Salvador Bresó será el nuevo presidente de la Federación Española de Centros Tecnológicos

16/02/2011 • La FECYT publica la Convocatoria de Ayudas para el fomento de la cultura científica y la innovación

El grupo italiano ha implantado el sistema GMAO Carl Source en sus centros de producción situados en Mapello y Curno

Brembo apuesta por el mantenimiento predictivo y el control a distancia de la producción

14 de febrero de 2011

En septiembre del año 2009, el grupo italiano Brembo, especializado en la fabricación de sistemas de frenado y componentes de alta definición, inició la puesta en marcha del programa de GMAO Carl Source, desarrollado por Carl Software. En esta ocasión, el GMAO homogeneizaría las políticas de mantenimiento en dos de sus centros de producción en la región de Bérgamo (Italia): el primero, la fábrica de fundición de aluminio y acero situada en Mapello; el segundo, la planta donde se producen y ensamblan los sistemas de frenos, en Curno. El pasado día 8 de febrero, tuvo lugar una jornada donde se hizo balance de esta implantación informatizada. Para ello, se eligió un enclave idílico: el centro de investigación y desarrollo Brembo conocido como 'Quilòmetre Rosso', en Stezzano.

Anna León



De izquierda a derecha, Marco Elli, responsable informático del proyecto GMAO en Brembo; Vladimir Carminati, director de métodos de mantenimiento; Laurent Truscello, responsable de marketing de Carl Software en Francia y Cristiana Burdino, responsable de Carl Software en Italia, durante la rueda de prensa en el centro Stezzano.

El pasado 8 de febrero, Vladimir Carminati, director de métodos de mantenimiento de Brembo, argumentaba así el porqué habían elegido el GMAO Carl Source: "Por su software desarrollado con tecnología web de última generación sobre plataformas tecnológicas Open Source; así como por su plataforma extremadamente flexible y personalizada, susceptible de ser modificada; su compatibilidad con el hardware de nuestra empresa y su software 'multilenguaje', que ya estamos implementando, y a la vez 'multisite', que ya utilizamos". Otros factores destacables, según Carminati, fueron "los reducidos costes de puesta en servicio (la instalación se realizó en un día y la formación en cinco) y su adaptabilidad a las exigencias actuales y futuras de las empresas. Por ejemplo, que sea integrable con Axapta". Unas declaraciones que Carminati realizó durante una rueda de prensa, en el centro de investigación y desarrollo Brembo, denominado 'Quilòmetre Rosso' (Kilómetro Rojo) en Stezzano, en el marco de una jornada dirigida a la prensa especializada internacional. A lo largo de la sesión, miembros de Brembo y Carl Software hicieron balance de este proyecto, que inicia ahora una fase estratégica para el grupo italiano, denominada e-Maintenance, donde se emplearán los procesos informáticos más avanzados y los conceptos de telemantenimiento portables más ambiciosos. Para ello, el director de métodos de mantenimiento de Brembo estuvo acompañado de Marco Elli, responsable informático del proyecto GMAO en Brembo; Laurent Truscello, responsable de marketing de Carl Software en Francia y Cristiana Burdino, responsable de Carl Software en Italia.

15/02/2011 • PSA Peugeot-Citroën vuelve a los beneficios durante el 2010 y Nissan también mejora sus previsiones
15/02/2011 • España es el país 42 más competitivo del mundo, cayendo nueve puestos en un año
14/02/2011 • La española Crisa fabrica los equipos para la aproximación y acoplado automático del vehículo europeo ATV
14/02/2011 • La lucha contra el fraude fiscal permitió recaudar 10.043 millones de euros en 2010

[Ver más](#)

Actualidad Empresas

14/02/2011 • Rehau patrocina y participa en el primer congreso Clima+
11/02/2011 • Mewa Textil diseña una alfombra absorbente para derrames de líquidos aceitosos y acuosos
11/02/2011 • Los productos de Multitubo Systems se incorporan a la metaBase ITeC
31/01/2011 • Racorex edita su nuevo catálogo-tarifa 2011
28/01/2011 • Potermic lanza su nuevo catálogo-tarifa para 2011
27/01/2011 • Hörmann, presente en la feria BAU 2011

[Ver más](#)



Con la implantación del GMAO Carl Source, el grupo italiano alcanza sus objetivos en cuanto a mantenimiento predictivo y logra disminuir el correctivo. En la imagen, pinzas para automóvil exhibidas en el centro de investigación y desarrollo Brembo denominado 'Quilometro Rosso', en Stezzano.

El 60% de las intervenciones de mantenimiento se anticipan y planifican con anterioridad

Ya en el año 2008, Brembo realizó un estudio comparativo de los principales programas de GMAO del mercado. En aquel momento, el fabricante italiano se sirvió del método de compilación y de comparación AHP, que le llevó a elegir el programa CARL Source. Para Brembo, el programa GMAO debía ser una herramienta que contribuiría a homogeneizar las diversas políticas de mantenimiento en dos de sus centros de producción. El primero, la fábrica de fundición de aluminio y acero, situada en Mapello, y donde se fabrican discos de acero; el segundo, la planta donde se producen y ensamblan los sistemas de frenos para autos, motos y competición, ubicada en Curno. El GMAO debía unificar las prácticas de mantenimiento de las Business Unit y optimizar la gestión de piezas de recambio y los stocks. A través de la informatización, Brembo apostaba por la reducción del mantenimiento correctivo, la optimización del sistemático y la impulsión del predictivo. Algo que se consigue a través de los sistemas de Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador (GMAO). Un software con el que se persigue incrementar y supervisar la producción en todo momento; evitar pérdidas ocasionadas por paradas o averías, especialmente las económicas. La clave está en prevenir posibles fallos o averías, evitando su aparición. Hoy en día, la Business Unit de Bérgamo se caracteriza por la calidad de su tasa de mantenimiento preventivo. El 60% de las intervenciones han sido anticipadas y planificadas. El departamento de mantenimiento efectúa el 35% de las intervenciones correctivas en el parque de equipos y el 5% de las otras intervenciones son de tipo condicional.

La Business Unit de Bérgamo destaca por la calidad de su tasa de mantenimiento preventivo: un 60% de las intervenciones



Vista de la fábrica de fundición de Brembo en Mapello, construida en el año 2003. Un paseo por la instalación permite observar equipos como hornos para la fusión del aluminio, máquinas de coladas por gravedad o baja presión, sierras de corte robotizadas que funcionan de forma automatizada y máquinas de tratamiento térmico.

Así pues, en Brembo los trabajos de mantenimiento preventivo de cada familia de máquinas o instalación se definen a partir de un análisis TPM (mantenimiento productivo total, en inglés total 'productive maintenance') / FMECA (modo de fallo, efectos y análisis de la criticidad) cruzado con las indicaciones del fabricante y la experiencia de los encargados del mantenimiento. Para hacerse una idea, el TPM focaliza sus esfuerzos hacia la eliminación de pérdidas asociadas a paros, calidad y costes en los procesos de producción industrial. Básicamente, Brembo utiliza una metodología TPM que se divide en dos fases: la primera, o curativa, elimina las averías y las paradas breves; la segunda, o preventiva, garantiza la eficiencia de las máquinas y previene las anomalías. Por su parte, el FMECA se propone suprimir modos de fallo con severidad y probabilidad altas.

El sistema Carl Source iniciará su andadura en el centro Brembo de la República Checa, a finales de año

Durante cinco días, el equipo de proyecto de Brembo, formado por el director de las operaciones de mantenimiento de BU Auto, el administrador GMAO y dos becarios, se formaron por el programa, con el apoyo de un consultor sénior y el resto del departamento técnico de Carl Software. Posteriormente, este propio equipo se encargó de trasladar esta formación a los usuarios finales. La implantación del sistema se llevó a cabo en dos etapas, durante 10 meses, en ambos centros de producción. Al final de la primera, cuya duración se prolongó desde septiembre del año 2009 a julio del pasado ejercicio, los técnicos lograron

dominar, con facilidad, el programa debido a su ergonomía web intuitiva. Además, el GMAO mejoró la gestión de las intervenciones y contribuyó a pulir, poco a poco, los diversos procesos. Esto último se debió a la optimización del análisis de los tiempos transcurridos en cada equipo. En cuanto a la segunda fase, desde el pasado mes de septiembre a finales del año pasado, esta última se centró en el manejo informatizado de las piezas. Pensando en un futuro próximo, el equipo proyecto de Brembo prevé convertir este GMAO en una base central del sistema de información que integraría la supervisión y control de los procesos de producción para así sacar el máximo rendimiento de la producción así como de la calidad de su mantenimiento.

El e-Maintenance hará posible un control a distancia de todas las instalaciones Brembo en todo el mundo a través de los teléfonos móviles



Una visita al centro de Curno permite distinguir in situ dos procesos distintos: el mecanizado de piezas provenientes de la fundición de aluminio de Mapello y el ensamblaje de las piezas con los componentes precisos para conseguir líneas distintas de productos acabados (módulos de frenado completo, pinzas...).

A largo plazo, este equipo espera supervisar el correcto funcionamiento de los parques de producción a través de teléfonos móviles y ejecutar, a distancia, las operaciones de mantenimiento correspondientes. Y sería, a partir de este propósito, que arrancaría la fase denominada e-Maintenance. Hasta la fecha, ya se han planificado las etapas de despliegue necesarias para su consecución. El e-Maintenance hará posible un control a distancia de todas las instalaciones Brembo; no solo en Italia sino también en el resto del mundo. El departamento de mantenimiento supervisará, a distancia, los datos emitidos por diversas aplicaciones integradas, enviar las alarmas vía teléfono móvil, se asegurará del tele-servicio de mantenimiento y podrá ejecutar, con un clic en la pantalla de un I-Phone, las solicitudes de intervenciones cualificadas y pre diagnosticadas. Por si ello no fuera suficiente, el software Carl Source será el responsable de la modernización del parque de producción y los métodos de mantenimiento en el centro Brembo de Ostrava, en la República Checa. Una actuación cuyo inicio se augura, básicamente las primeras fases de su explotación, a finales del año en curso.

Balance del GMAO Carl Source en Brembo, un año después de su implementación

- Un total de 59 usuarios en cuatro departamentos diferentes.
- Más de 500 máquinas o instalaciones codificadas y 5.000 piezas.
- Más de 11.000 pedidos correctivos de trabajo procesados por el sistema.
- El número de planes preventivos activos (fundición, taller y montaje) es de 469.
- Un total de 138 ciclos de trabajo definidos.
- El valor del stock asciende a 2,50 millones de euros.
- Elaboración automática de informes KPI de mantenimiento.

Anuncios Google

- [Mantenimiento](#)
- [Preventivo](#)
- [TPM](#)
- [Brembo](#)
- [Limpieza Industrial](#)

Dank optimierter Kantenauswahl komplexe Bildelemente schneller freistellen

Eine von vielen neuen Funktionen der Adobe® Creative Suite® 5 Design Premium

Kostenlos testen

Wiederherstellen

Logiciel de GMAO CARL Source

Profitez d'une GMAO adaptée à votre secteur d'activité

Industrie

Logiciel de GMAO pour l'industrie agroalimentaire, pharmaceutique, aéronautique, automobile...

[CARL Source Factory](#)

Immobilier

Logiciel de Gestion technique du patrimoine immobilier, des infrastructures et réseaux des entreprises du secteur tertiaire.

[CARL Source Facility](#)

Santé

Logiciel de GMAO pour le secteur de la santé et la gestion des équipements biomédicaux.

[CARL Source Santé](#)

Transport

Logiciel de GMAO pour le Transport et les flottes de véhicules : métros, bus, tramways, engins, camions...

[CARL Source Transport](#)

Collectivités et Administrations

GMAO et GTP pour les collectivités territoriales et administrations.

[CARL Source City](#)

Paroles d'experts
en GMAO

FAQ
Nos réponses à vos questions
les plus fréquentes sur la GMAO

Success Stories

Découvrez les témoignages des utilisateurs de nos logiciels de GMAO

Renault Trucks



[Découvrir la Success Story](#)

Les îles Paul Ricard



[Découvrir la Success Story](#)

ArcelorMittal SSC



[Découvrir la Success Story](#)

Vous souhaitez plus de renseignements sur nos solutions de GMAO ?

[Demander une documentation](#)



www.carl-berger-levrault.fr