



PAROLE DE GESTIONNAIRE

CHIFFRES

**BORDEAUX EN BREF**

- 240 000 habitants ; CUB : 720 000
- Secteurs d'activité : industrie, tertiaire, recherche activité maritime (6 terminaux portuaires) et fluviale (port autonome de Bordeaux)
- 150 000 emplois
- Capitale mondiale des vins et spiritueux
- 4<sup>e</sup> place bancaire en France
- Industries prédominantes : viticulture, tourisme vitivinicole, grande distribution, aéronautique, recherche universitaire, télécommunications, TIC, constructions nautiques, papeterie
- Budget en 2010 : 298 millions d'euros fonctionnement et 87 millions d'euros d'investissement
- Maire : Alain Juppé

Lune des lignes de tram devant la place de la Bourse.



THOMAS SANDOZ/MAIRE DE BORDEAUX

# Bordeaux, pionnière d

L'énergie électrique gagne du terrain dans un parc auto rationalisé et en voie de mutualisation. La conduite éco-responsable s'avère rentable.

**Q**uestion développement durable et solutions alternatives à la voiture pour se déplacer, Bordeaux n'a plus rien à prouver. La ville fait partie des collectivités pionnières et leaders en la matière. Actuellement, trois lignes de tram fonctionnent et une quatrième est en cours d'étude ; des autobus électriques desservent le centre-ville ; et depuis 2007 le système d'auto-partage " Auto Cool " avec 32 véhicules répartis dans 24 stations est mis à disposition des Bordelais, un système accessible sur abonnement avec réservation en ligne. À tout ce dispositif s'ajoute un parc de 1545 vélos éclatés dans plus de 140 stations, et 700 kilomètres de pistes cyclables ont été aménagés dans

la CUB (communauté urbaine de Bordeaux). De plus, une dizaine de bornes électriques gratuites seront bientôt installées dans l'hyper centre. De quoi inciter les habitants à utiliser les transports en commun ou un mode doux de déplacement au lieu de leur véhicule personnel et à adopter un comportement éco-responsable.

**PIERRE-THOMAS BLAISE**

**BIO EXPRESS**

**Avant 2006**  
ingénieur travaux chez TMSO, filiale bâtiment de Vinci Construction.

**Depuis 2006**  
ingénieur territorial à la mairie de Bordeaux. En tant que chef de service du parc auto, il gère des équipes administratives et techniques.



FLORENCE DURLOT

**L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE GAGNE DU TERRAIN**

Les principes de cette politique de déplacement urbain, Bordeaux les applique aussi à son propre parc auto et à ses agents municipaux. « Rationalisée et pour partie mutualisée, la flotte est stable depuis cinq ans », affirme Pierre-Thomas Blaise, chef de service du parc auto à la direction générale



THOMAS SANCHEZ, MAIRE DE BORDEAUX



FLORENCE DUFLLOT



FLORENCE DUFLLOT

EN BREF

LE PARC AUTOMOBILE BORDELAIS

- Kilomètres de voirie : 550
- 700 km de pistes cyclables sur la CUB
- Budget 2010 : 4 millions d'euros de fonctionnement, 1,5 million d'euros d'investissement
- Budget assurance flotte en 2010 : 260 000 euros
- Nombre total de véhicules 4 roues : 718 dont 210 VP, 384 VU fourgons et fourgonnettes, 51 PL et 73 engins spécifiques.
- Nombre total de 2 roues : 250 vélos et 139 scooters
- Kilomètres annuels moyens parcourus : VP 30 000 ; VL et VU : 10 000
- Effectif : 52 agents municipaux, dont 42 techniciens et 10 administratifs
- Marques représentées 4 roues : Citroën, Renault, RVI, Nissan, Mercedes et Toyota ; 2 roues : Vespa et Honda
- Partenaires : Dexia, Diac, BNP Paribas Artegy, Total et Covea Fleet
- 2 cuves : 40 000 litres diesel, 10 000 litres essence
- Responsable du parc, chef d'atelier : Christophe Geneviève-Anastasi
- Chef de service du parc auto : Pierre-Thomas Blaise

- ① Bordeaux s'est équipée de véhicules hybrides pour les déplacements des élus.
- ② En tout, 1545 vélos sont répartis dans plus de 140 stations.
- ③ Dans l'atelier municipal, les véhicules sont entretenus et réparés.

# u déplacement durable

des services techniques. « La ville cherche cependant à réduire le nombre de ses VP, contraintes budgétaires obligent » concède-t-il. Sur les engins spécifiques, en revanche, le discours est différent au vu des besoins exponentiels de la ville, qui organise davantage d'événements.

Actuellement, sur 210 VP, 34 sont mutualisés (ce chiffre passera à 50 début 2012). L'énergie électrique gagne progressivement du terrain dans le parc : 40 VU ont été acquis à l'électrique. Les PL, engins spécifiques et une partie des VL roulent au diesel. Les autres à l'essence. Le GNV et le GPL ont été testés sur des VL plusieurs années mais abandonnés en 2006 devant les problèmes de maintenance et les contraintes techniques. Les seuls VP hybrides

utilisés à ce jour pour les déplacements du maire, de la direction générale et des élus sont des Toyota Prius.

## DES ENGIN HYDRAULIQUES EN LLD

Depuis déjà plusieurs années, Bordeaux a fait le choix de la LLD pour ses VP (Clio, Smart, Pixo et Toyota) mais aussi pour ses engins hydrauliques, ce qui est bien plus rare dans les collectivités. Les contrats sont passés sur 4 ans pour les VL et sur 8 ans pour les engins hydrauliques avec assistance et contrôles préventifs intégrés. « Un gros avantage » estime Pierre-Thomas Blaise. Et d'ajouter : « Le parc de Smart (46) donne entière satisfaction sur le plan technique et financier. »

À la différence des VP et engins hydrauliques, les fourgons et fourgonnettes ainsi que les deux-roues, y compris les vélos, sont achetés sur fonds propres après appel d'offres.

Qu'ils soient en location ou en pleine possession, les véhicules sont entretenus et réparés au sein de l'atelier municipal. Une équipe de 42 techniciens effectue tous les types de travaux : mécanique, carrosserie, tôlerie et peinture. L'atelier est en plus équipé d'une machine outil avec tourne-fraiseur. Et un magasin de pièces détachées occupe 5 employés. La maintenance préventive et la révision des pneumatiques sont assurées par la station-service intégrée. L'approvisionnement en carburant a lieu aux pompes de cette station avec un badge et un

code confidentiel (1 essence, 2 diesels et 1 fuel). L'utilisation du logiciel flotte de GMAO (gestion de maintenance assistée par ordinateur) Carl Source permet de piloter la maintenance et de suivre de façon affinée la consommation en carburant de chaque véhicule pour remédier rapidement à tout dysfonctionnement ou dérapage. Les stages d'éco-conduite proposés aux agents participent également à la baisse de la consommation. Pour sa flotte automobile, Bordeaux est couvert par Covea Fleet au tiers. Et pour les VP en location, une garantie perte financière a été souscrite. Jusqu'à maintenant ses résultats sont équilibrés. Le déploiement de l'énergie électrique changera-t-il la donne ? ●

Florence Duflot