



COLAS RAIL

Au cœur d'une expertise ambitieuse

Fin 2016, le groupe Colas Rail, l'un des acteurs majeurs du secteur ferroviaire, a décidé de développer sa branche Maintenance du matériel roulant ferroviaire en créant Ramfer. Son objectif est de devenir un leader en ce domaine tant en France qu'à l'étranger pour toutes les marques et réglementations.

Colas Rail a créé Ramfer fin 2016, afin de développer sa branche Maintenance du matériel roulant ferroviaire. Le pôle Sud-Est de Grenay, près de Lyon-Nord-Isère, complète ainsi le Réseau des ateliers de maintenance ferroviaire composé des installations des Mureaux (78), de Saint-Varent (79) et des Ateliers des Flandres (59). Il est une véritable vitrine technologique de cette entreprise privée.

Ce site stratégique récent, certifié HQE, BBC, ICPE, ECM est implanté sur un terrain de 60 000 m² embranché fer. Il assure l'ingénierie de la maintenance, les travaux preventifs des engins rail-route, des engins de voies ferrées et des locomotives, les travaux de maintenance curative et dépannage, la maintenance des infrastructures ferroviaires pour des clients comme Colas Rail, client principal, et aussi SNCF, VFLI, DB Cargo, Haropa, RegioRail, Europorte, Touax, Novatrans, etc.

UN CENTRE MULTIMÉTIERS

Les ateliers disposent de trois fosses et de plusieurs ponts roulants de 8 et 10 tonnes et de tout un arsenal d'équipements et de stock qui font de ce pôle, également doté d'une école de formation ferroviaire (pour Colas Rail et des entreprises extérieures), une véritable démonstration

de savoir-faire et un centre multimétiers du secteur ferroviaire.

Pour Colas Rail, confronté à une rude concurrence, la maintenance du matériel roulant est *une nécessité industrielle et une diversification stratégique* ainsi que le souligne **Laurent Linxé**, directeur du matériel.

La sécurité des opérateurs et du réseau est une obligation et la rentabilité du matériel est une nécessité (les coûts d'entretien annuels varient entre 3 et 15 % de la valeur du bien). Pour améliorer ses performances, gagner des parts de marché, Ramfer a récemment optimisé son organisation et déploie un outil de **GMAO** global avec la société lyonnaise Carl Software. Chaque rôle, tâche et poste a été décortiqué sur les quatre sites centres de profit pour établir ses gammes de maintenance préventives, gérer et tracer toutes les interventions effectuées sur chaque machine, établir des devis, gérer

les sous-traitants et tout le stock. Un engin classique représente environ 10 000 pièces de rechange et des dizaines de gammes de maintenance. L'entreprise privée a environ 12 000 fournisseurs. Le marché des pièces détachées dans le monde est estimé à 52,7 milliards de dollars.

La GMAO de Carl Source Transport, après des mois de calculs et d'analyses, permet de mesurer la qualité des travaux, de garantir la maîtrise des délais et la sécurité des équipements entretenus en suivant des modes opératoires certifiés. Les temps de transit ont été réduits de plusieurs semaines et les temps d'immobilisation sont passés de quatorze à huit semaines aujourd'hui. Ramfer est le seul prestataire privé capable de réaliser certains types d'opérations sur plusieurs engins et sur plusieurs sites en simultané.

Annick BÉROUD