

# COLAS RAIL : SOUS L'OEIL DE CARL

**Colas rail a mis en place une plateforme de maintenance ferroviaire à Grenay (Rhône). Baptisée Ramfer (réseau des ateliers de maintenance ferroviaire), celle-ci est structurée par la GMAO de Carl software.**

**R**amfer assure la maintenance du matériel ferroviaire au sein de quatre sites en France : les Mureaux (Yvelines), Saint-Varent (Deux-Sèvres), Hazebrouck (Nord) et Grenay (Isère). C'est ce dernier site qui a servi de vitrine pour évoquer le déploiement des solutions de GMAO Carl software : Carl source, Carl touch...

Un déploiement en trois phases : la première concerne les wagons et locomotives FRET (AMEC). La deuxième : les engins et locomotives de travaux. Il faut savoir que Colas rail possède un patrimoine conséquent : 130 locomotives, 500 wagons, 2 trains de pose, 3 dégarnisseuses, 32 bourreuses, entre autres... La troisième étape a permis d'intégrer les nouveaux types de maintenance, les objets et organes connectés. À partir de 2013, Ramfer a établi ses gammes de maintenance préventive, gère et trace ses interventions dans le logiciel, gère les sous-traitants et son stock. En 2016, la GMAO est devenue structurante pour l'activité de cette plateforme qui a vu le jour en octobre. Le logiciel est déployé sur les gros engins de travaux, les outillages à main, les engins Rail Route. Elle mesure la qualité des travaux, permet de garantir les délais et la sécurité du matériel roulant, en particulier les motrices du fret ferroviaire.

Mieux : les quatre sites communiquent sur les mêmes bases en manière de stocks, de



La plateforme de maintenance Ramfer à Grenay, près de Lyon, a déployé la GMAO Carl Source en octobre 2016.

gamme de maintenance préventive. L'historique des interventions est partagé, chacun peut, à distance, accéder aux dossiers des sous-traitants importants.

## RÉDUIRE LES COÛTS DE MAINTENANCE

L'intérêt de Colas rail est direct : les coûts de maintenance annuels représentent entre 3 et 15 % de la valeur du patrimoine.

L'investissement dans la GMAO a pour objectif, en premier lieu, de limiter ces coûts de maintenance : réduction des durées d'immobilisation, et optimisation des coûts de maintenance. Au total, sur l'ensemble des sites de Colas rail, 300 utilisateurs se servent au quotidien du logiciel.

À moyen terme, la GMAO sera déployée sur 12 petits sites d'entretien Colas Rail courant 2017, et sur 5 filiales étrangères exploitant du matériel en Belgique, au Maroc, en République Tchèque, Pologne et Roumanie. RAMFER étudie la possibilité d'équiper le matériel en boîtier électronique faisant remonter des informations du type géolocalisation, heures sur le moteur principal et secondaire ou organes de travail.

Au-delà de la simple maintenance, RAMFER améliore certains modèles de locomotives : une solution Stop & Start équipe par exemple certaines d'entre elles. Cette solution permet de couper le moteur principal en phase d'attente, ce qui réduit la consommation de carburant, et donc les émissions de gaz. —